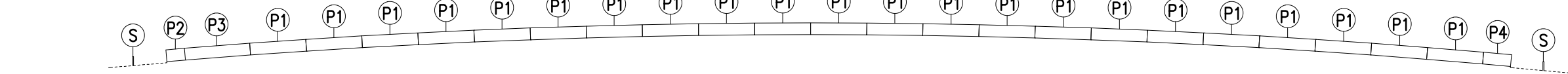
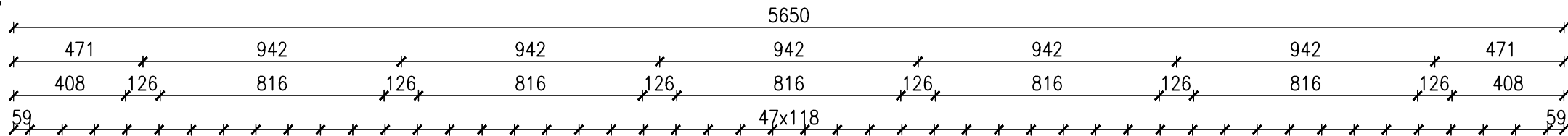


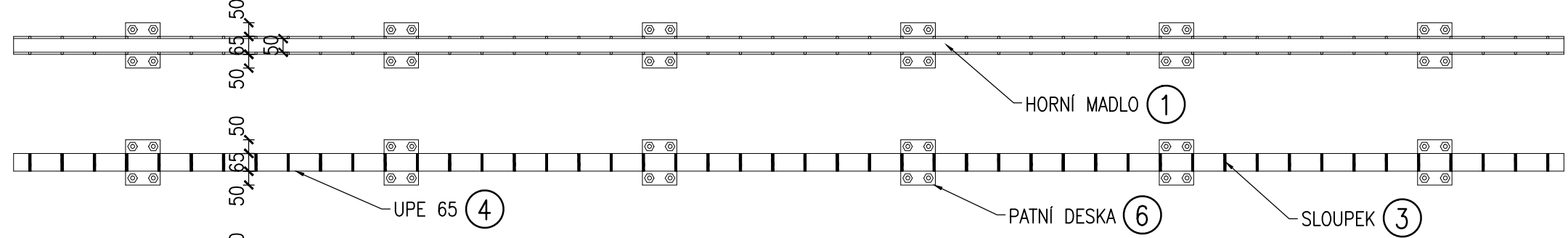
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PANELŮ



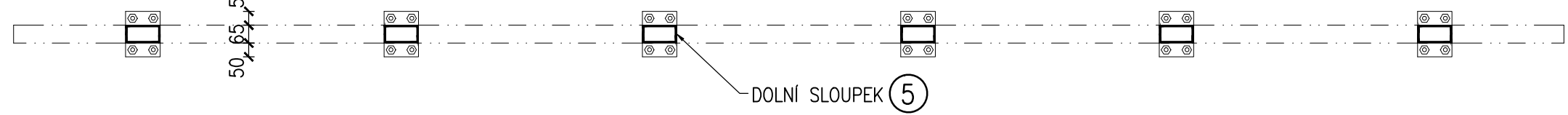
POHLED CC  
M1:20



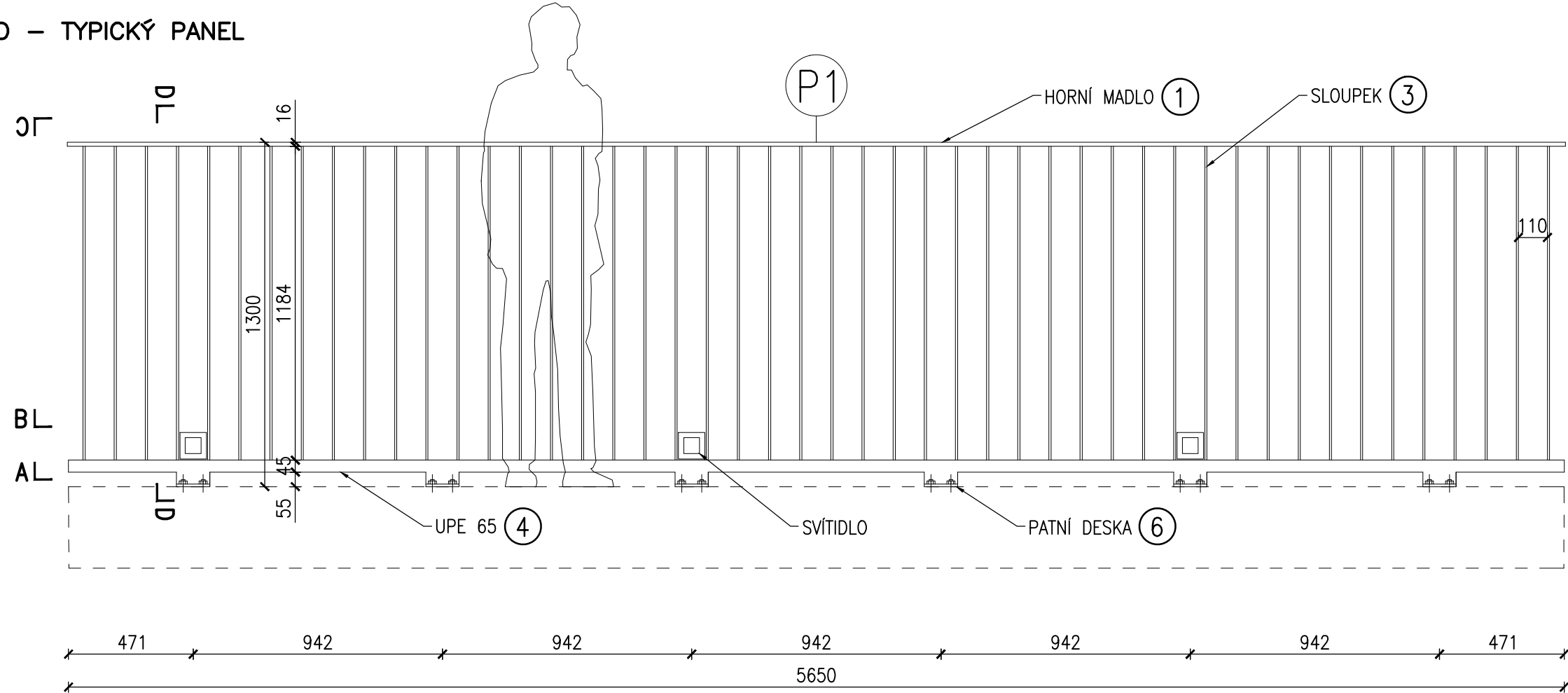
ŘEZ BB  
M1:20



ŘEZ AA  
M1:20



POHLED – TYPICKÝ PANEL  
M1:20

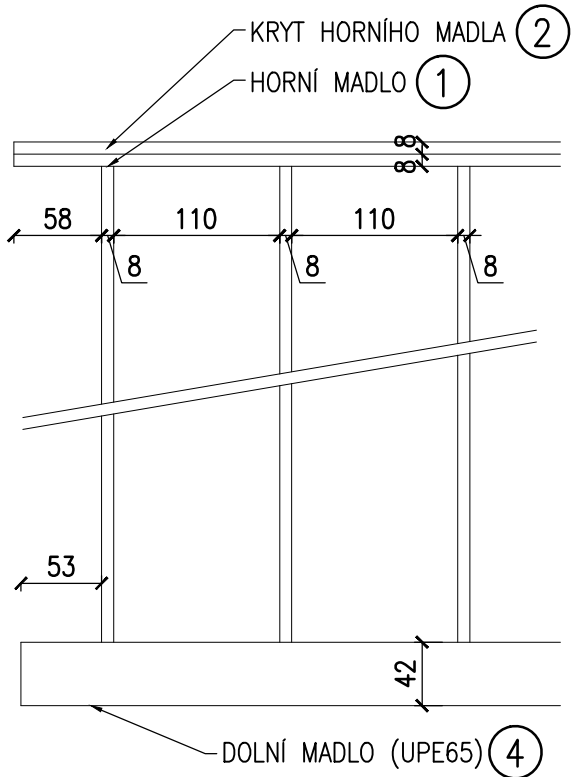


PANELY ZÁBRADLÍ

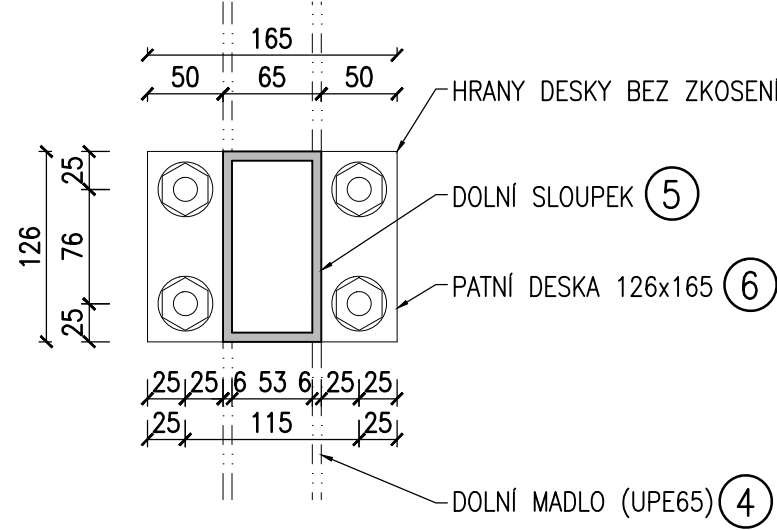
- P1 TYPICKÝ PANEL (DÉLKA 5650MM)  
P2 1/3 PANEL (DÉLKA 1184MM)  
P3 7/6 PANEL (DÉLKA 6592MM)  
P4 1/2 PANEL (DÉLKA 2825MM)

S VÝSUVNÝ SLOUPEK

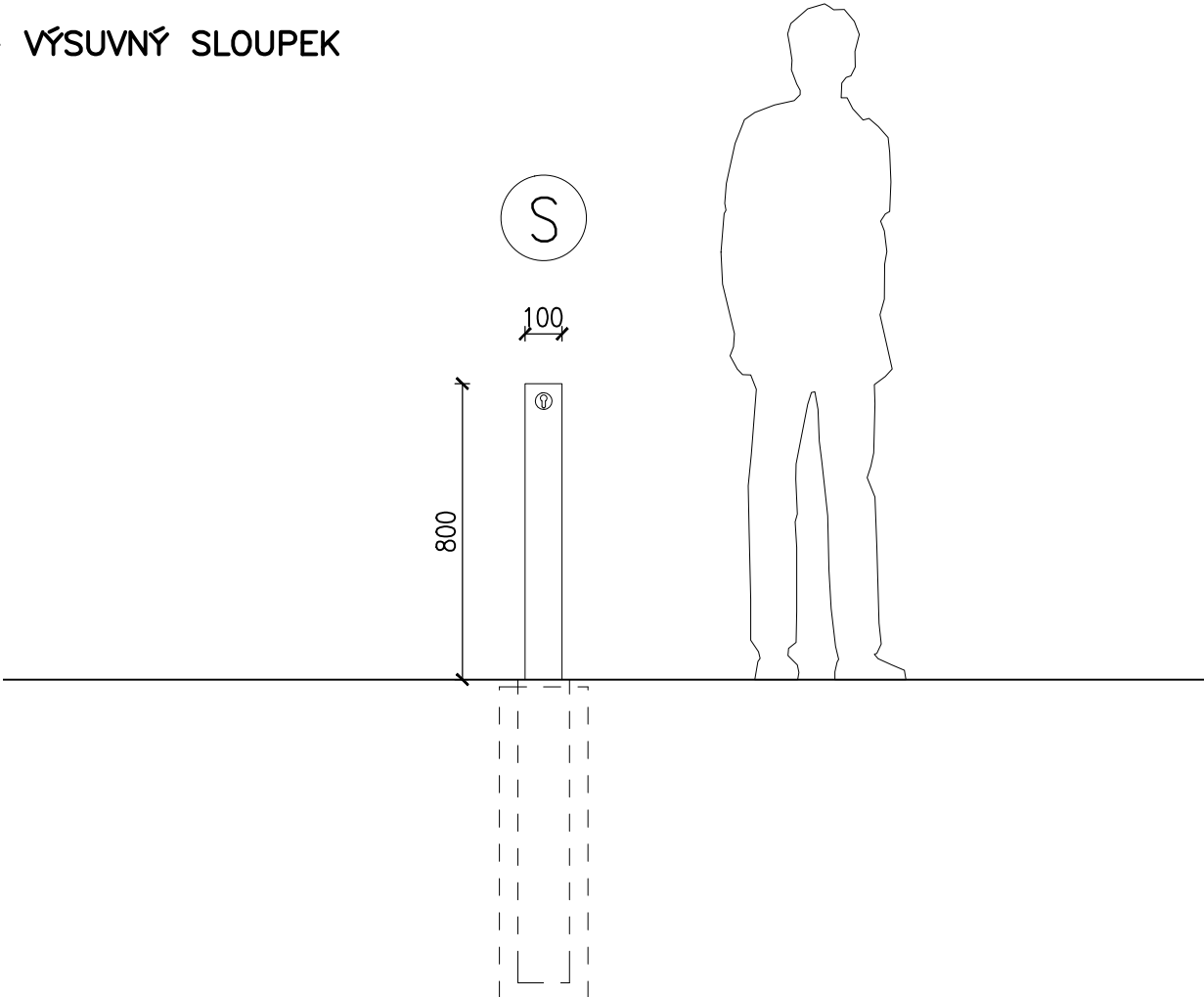
ZAKONČENÍ HORNÍHO MADLA  
M1:20



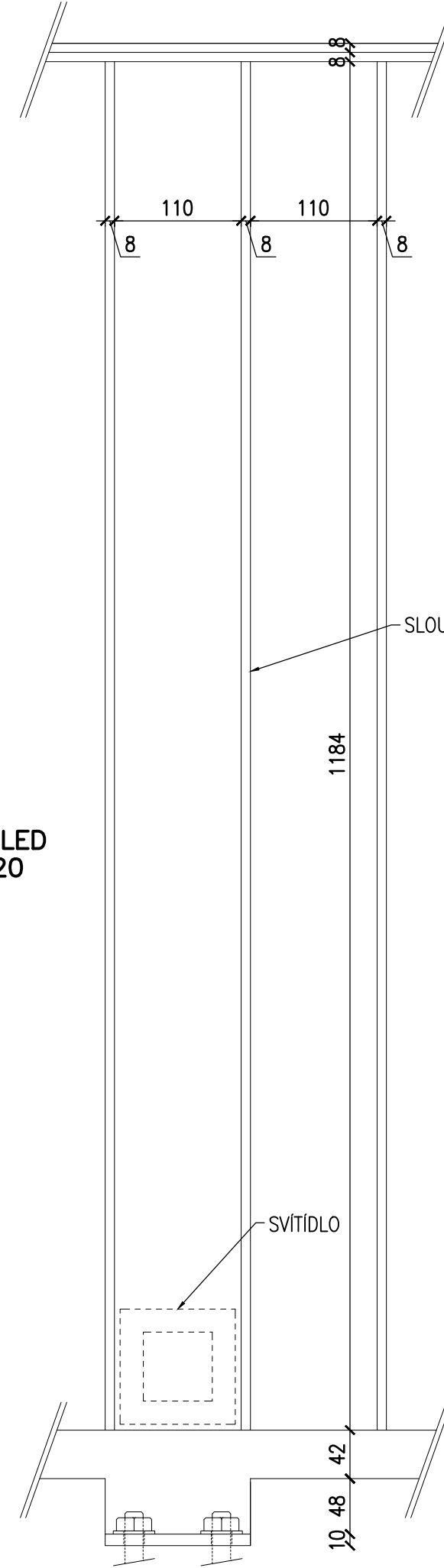
ŘEZ DOLNÍM SLOUPKEM  
M1:20



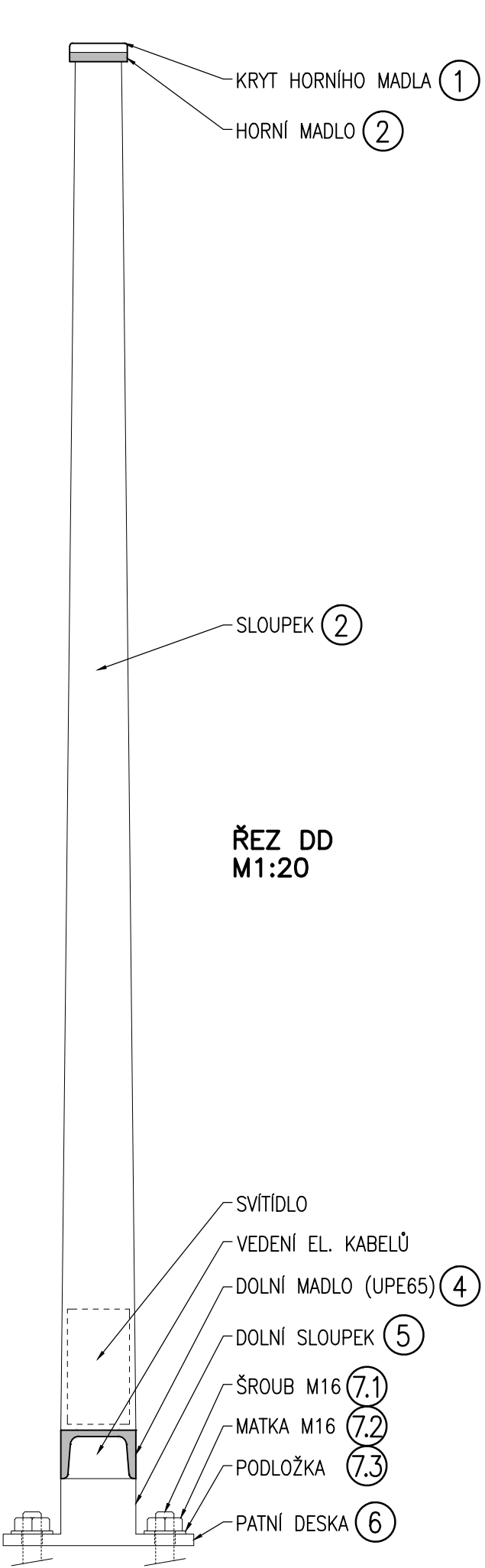
POHLED – VÝSUVNÝ SLOUPEK  
M1:20



POHLED  
M1:20



ŘEZ DD  
M1:20



PANEL P 1 (TYPICKÝ PANEL)

| POL. | NÁZEV                 | PROFIL        | DÉLKA CELKEM [m] | MATERIÁL | NORMA             | DOKUMENT KONTROLA | 1bm [kg] | 1ks [kg] | POČET [ks] | CELKOVÁ HMOTNOST [kg] |
|------|-----------------------|---------------|------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|----------|------------|-----------------------|
| 1    | HORNÍ MADLO           | P8/50         | 5,66             | S 235 JR | ČSN EN 10025-2    | 2,2               | 3,14     | 17,77    | 1          | 17,77                 |
| 2    | KRYT HORNÍHO MADLA    | 8X50          | 5,66             | PVC      | ČSN EN 10025-2    | 2,2               | 0,6      | 3,4      | 1          | 3,4                   |
| 3    | SLOUPEK               | P8/65-40x1184 | 1,184            | S 235 JR | ČSN EN 10025-2    | 2,2               |          | 3,33     | 48         | 159,84                |
| 4    | DOLNÍ MADLO           | UPE65         | 5,65             | S 235 JR | ČSN EN 10025-2    | 2,2               | 5,84     | 32,99    | 1          | 32,99                 |
| 5    | DOLNÍ SLOUPEK         | P6            | 4,8              | S 235 JR | ČSN EN 10025-2    | 2,2               |          | 1,32     | 6          | 7,92                  |
| 6    | PATNÍ DESKA           | P10 - 126x165 |                  | S 235 JR | ČSN EN 10025-2    | 2,2               |          | 1,63     | 6          | 9,78                  |
| 7.1  | ČEPČKOVÁ MATICE M16   |               |                  | A4       | ČSN EN ISO 3506-2 | 2,2               |          | 0,03     | 24         | 0,72                  |
| 7.2  | PODLŮŽKA M16          |               |                  | A4       | ČSN EN ISO 7089   | 2,2               |          | 0,01     | 24         | 0,24                  |
| 7.3  | ZÁVŮTOVÁ TYČ PRŮM. 16 | M16           | 0,17             | A4       | ČSN EN ISO 3506-1 | 2,2               | 1,33     | 0,22     | 24         | 5,28                  |

CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ = 237,94

POZNÁMKA

- 1) PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ: DLE TKP 19 B  
– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM ... 70 µm  
– ZÁKLADNÍ NÁTĚR špin.bílá ... 40 µm  
– PODKLADOVÝ NÁTĚR 17410/12430 šedá ... 110 µm  
– VRCHNÍ NÁTĚR odstín RAL 7040 ... 60 µm  
– CELKEM ... 280 µm
- 2) VŠECHNY KOUTOVÉ SVARY BUDOU PROVEDENY V tl. a = 3,0 mm
- 3) VŠECHNY ŘEZNÉ HRANY ZAOLBIT R = 1,0 mm
- 4) PATNÍ DESKU JE TŘEBA UPRAVIT PRO OSAZENÍ NA PODKLAD SE SKLONEM 1%
- 5) MECHANICKÝ MANUÁLNĚ OVLÁDANÝ VÝSUVNÝ SLOUPEK – VÝSUV 800 MM  
PO ODIJŠTĚNÍ ZÁMKU SPECIÁLNÍM KLÍČEM SE ZÁBRANA ZATLAČÍ DO ÚROVNĚ VOZOVKY A  
OPĚT ZAJISTÍ. PŘI ZASUNUTÍ SLOUP NIJAK NEZASAHUJE DO PROSTORU.  
VEŠKERÝ ZABUDOVANÝ MECHANISMUS JE NEREZOVÝ.

**!** PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACI!  
JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT  
A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU !

Hierarchie projektové dokumentace – v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:

- kóty napsané na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
- textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy,
- úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
- umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

|                        |                                                                                                                        |                   |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| PROJEKT:               | LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU                                                              | ČÍSLO PŘE:        |
| STUPEŇ PROJEKTU:       | DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)                                                                                |                   |
| INVESTOR:              | OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU<br>1. Měje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou                                                      |                   |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:     | Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank                                                                            |                   |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz<br>Ing.arch. Marek Blank       |                   |
| PROJEKČNÍ TYP:         | Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank<br>Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová |                   |
| ČÁST DOKUMENTACE:      | DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE<br>ZÁBRADLÍ                                                                            | DATUM: 6/2018     |
| VÝKRES:                | 5                                                                                                                      | MĚŘÍTKO: 1:20,1:5 |

Jakékoliv střetnutí či rozporování tohoto materiálu či jeho částí a nakládání s ním pro jiný účel, než je určeno, je zakázáno a podléhá autorovému zákonu. Všechna práva vyhrazena. © 2018